

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA

HOTĂRÂREA Nr. ____/2025

**pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Covasna
nr. 136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de
persoane prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032**

Consiliul Județean Covasna,
întrunit în ședința sa ordinară din data de ____ 2025,
analizând Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Covasna
pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr.
136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de persoane
prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032,
văzând Raportul Administratorului public, precum și avizele comisiilor de
specialitate din cadrul Consiliului Județean Covasna,
având în vedere:
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-
teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,
luând în considerare:
- Protocolul nr. 723/26/16.07.2025 privind asigurarea, organizarea și gestiunea
serviciilor de transport public între diferite unități administrativ - teritoriale de la
nivelul județului Covasna, încheiat între Județul Covasna prin Consiliul Județean
Covasna și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî";
- Studiul de trafic/mobilitate în vederea actualizării structurii programului de
transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna,
transmis prin scrisoarea de înaintare a Certrans Level S.R.L. nr. 330/02.07.2025,
înregistrată la Consiliul Județean Covasna sub nr. 12286/03.07.2025,
ținând cont de:
- adresele Consiliului Județean Covasna nr. 9022/19.05.2025, nr.
11636/24.06.2025, nr. 11641/24.06.2025 și nr. 12168/03.07.2025;
- adresele Primăriei Comunei Ozun nr. 13275/22.11.2023 și nr. 6918/27.06.2025,
înregistrate la Consiliul Județean Covasna sub nr. 14117/22.11.2023 și nr.
11862/27.06.2025;
- adresele Primăriei Comunei Barcani nr. 4687/10.06.2025 și nr. 5390/25.06.2025,
înregistrate la Consiliul Județean Covasna sub nr. 10517/10.06.2025 și nr.
11812/26.06.2025;
- adresele Asocierii S.C. Linka Tranzit S.R.L. - S.C. Transbus S.A. nr.
37/19.05.2025 și nr. 57/03.07.2025, înregistrate la Consiliul Județean Covasna sub nr.
9080/19.05.2025 și nr. 12247/03.07.2025,
fiind îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind
transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările
ulterioare,

în baza art. 173 alin. (1) lit. f) și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Articol unic. Anexele nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Sfântu Gheorghe, _____

TAMÁS Sándor
Președinte

Contrasemnează,
SZTAKICS István-Attila,
Secretar general al județului Covasna

Prezenta hotărâre se difuzează:

- 1 ex. la Instituția Prefectului - Județul Covasna;
- 1 ex. la Compartimentul administrație publică;
- 1 ex. la Administrator public;
- 1 ex. la Compartimentul monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice, transport public județean.

JBK

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA
PREȘEDINTE

Nr. _____ / _____ 2025

REFERAT DE APROBARE

**pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Covasna
nr. 136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de
persoane prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032**

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean.

Conform art. 16 alin. (1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. a) și b) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuția evaluării fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, anticiparea evoluției acestora, precum și stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate, iar conform art. 12 alin. (3) din aceeași lege, programele de transport public de persoane pe trasee la nivel județean se realizează cu aprobarea consiliului județean.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, pentru organizarea prestării serviciilor de transport, Consiliul Județean Covasna a elaborat Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, incluzând 47 de trasee structurate în 9 grupe de trasee.

În urma desfășurării procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna (anunț de participare CN1052557/01.03.2023) au fost atribuite contractele de delegare a gestiunii pentru 5 loturi corespunzătoare a 5 grupe de trasee din Programul de transport. Contractele

de delegare aferente Loturilor 1, 2, 3 și 8, corespunzătoare grupelor 01, 02, 03 și 08 din Programul de transport nu au fost atribuite, nefiind depuse oferte la aceste loturi:

Grupa 01 – 5 trasee:

- 001 Sfântu Gheorghe – Arcuș
- 002 Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe
- 003 Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan
- 004 Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic
- 005 Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe

Grupa 02 – 5 trasee:

- 006 Iarăș – Hăghig – Sfântu Gheorghe
- 007 Aita Medie – Vâlcele – Sfântu Gheorghe
- 008 Filia – Hăghig – Sfântu Gheorghe
- 009 Filia - Malnaș – Sfântu Gheorghe
- 010 Baraolt – Vâlcele – Sfântu Gheorghe

Grupa 03 – 5 trasee:

- 011 Herculian – Baraolt
- 012 Aita Seacă – Baraolt
- 013 Baraolt – Doboșeni – Filia Vashámor
- 014 Baraolt – Tălișoara – Vârghiș
- 015 Belin – Aita Medie – Baraolt

Grupa 08 – 1 traseu:

- 046 Comandău – Covasna

Loturile menționate nu au putut fi atribuite nici prin achiziție directă, ca măsură de urgență realizată conform prevederilor art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, datorită lipsei de interes din partea operatorilor de transport.

Prin urmare, s-a elaborat Studiul de trafic/mobilitate în vederea actualizării structurii programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna cu accent pe identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, de către CERTRANS LEVEL S.R.L., predată cu Scisoarea de înaintare nr. 330/02.07.2025, înregistrată la Consiliul Județean Covasna cu nr. 12286/03.07.2025 și prin Procesul-verbal de predare-primire înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr. 12294/03.07.2025, recepționat prin Procesul-verbal de recepție, înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr. 12427/07.07.2025, care reprezintă documentația de bază a modificării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna.

Studiul de trafic/mobilitate a avut ca obiectiv principal actualizarea propunerii de program de transport județean de persoane prin curse regulate astfel încât să fie create premise pentru atribuirea gestiunii serviciului pentru toate grupele/traseele din programul de transport, având în vedere că 4 loturi de trasee din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 136/2022, nu au putut fi

atribuite nici prin procedura de achiziție sectorială prin licitație publică și nici prin atribuire directă, din cauza lipsei de interes din partea operatorilor de transport.

În contextul menționat, , s-a impus restructurarea și reorganizarea traseelor din grupele/loturile rămase neatribuite, ca o măsură necesară de creștere a atractivității pentru operatorii de transport, prin:

- Reducerea complexității logistice;
- Regruparea traseelor în funcție de fluxuri reale;
- Crearea unor configurații mai ofertante economic, care pot fi preluate și operate în condiții sustenabile.

Una dintre motivele pentru care în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna la Lotul 1 / Grupa de trasee 01 nu au fost depuse oferte de către operatorii de transport (care anterior au efectuat traseele la care se face referire) a fost cunoștința asupra implementării în orizontul pe termen scurt a serviciului de transport public de persoane în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară care include localitățile aflate pe traseele respective.

Atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Covasna se realizează pe durata de 10 ani (corelată cu durata de valabilitate a programului de transport județean) iar pentru participarea la procedura de atribuire a contractelor de delegare au fost impuse anumite cerințe și factori de evaluare care să asigure realizarea unui serviciu de transport modern, sigur, eficient, în condiții care vizează o calitate crescută a serviciului.

Pentru atingerea acestor obiective, pregătirea unor oferte corespunzătoare cerințelor entității contractante necesită investiții din partea operatorilor de transport în ceea ce privește mijloacele de transport și dotările acestora. Durata propusă de 10 ani a contractelor de delegare a fost corelată cu posibilitatea recuperării investițiilor de către operatorii de transport care ar fi depus oferte.

Operatorii, având cunoștință de implementarea în perioada următoare a serviciului de transport public local la nivelul zonei metropolitane Sepsî în care sunt incluse și unitățile administrativ-teritoriale de pe traseele Grupei 01 din programul de transport județean, au apreciat că ofertarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean nu este una fezabilă, nefiind susținută de principiile eficienței economice, deoarece, odată cu implementarea serviciului de transport public local la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" pentru asigurarea interesului general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru îmbunătățirea calității Serviciului, în condițiile unor tarife și/sau taxe care să respecte limitele de suportabilitate ale populației, atingerea și respectarea standardelor europene privind protecția mediului, precum și creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor necesare în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului (interese urmărite de asociația de dezvoltare intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî"), dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conferit prin

contractul (de servicii publice) de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar fi afectat sau, și mai mult, operatorii au apreciat că acest contract ar fi putut înceta înainte de termen (de 10 ani) dat fiind că interesul local o impune.

În aceste condiții, de încetare prematură a contractului, operatorii de transport au apreciat că investițiile efectuate pentru participarea la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean nu vor putea fi recuperate.

Astfel, analizând posibilitatea recuperării investițiilor pe durata incertă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean, deoarece urmează să fie implementat transportul public local la nivelul zonei metropolitane Seps, operatorii de transport (potențiali ofertanți la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) au ales să nu participe la procedura de atribuire a contractelor, din punct de vedere al rentabilității viitoare pe aceste trasee nefiind posibilă recuperarea investițiilor efectuate. Incertitudinea că acest contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean ar putea înceta în orice moment, funcție de evoluția achizițiilor de mijloace de transport performante necesare implementării serviciului de transport public local la nivelul unităților administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Seps", a constituit principalul motiv pentru care nu au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean la Lotul 1/Grupa 01 de trasee.

Pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului pentru grupele de trasee (loturile) rămase neatribuite, Consiliul Județean Covasna a identificat și analizat posibile soluții pentru atribuirea tuturor grupelor de trasee din Programul de transport. În sensul atribuțiilor stipulate de Legea nr. 92/2007, Consiliul Județean Covasna a procedat la demararea modificării Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pe traseele rămase neatribuite prin găsirea unor soluții eficiente de organizare a serviciului de transport pe aceste trasee în acord cu cerințele de mobilitate ale populației de la nivelul localităților cuprinse pe traseele grupelor (01, 02, 03, 08) a căror gestiune a serviciului a rămas neatribuită.

În demersul de modificare a Programului de transport au fost solicitate informații de la părțile interesate, între care și autoritățile publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din județul Covasna de pe traseele grupelor (loturile) rămase neatribuite.

În activitatea de colectare a datelor din teritoriu, Consiliul Județean Covasna a luat act de informarea Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, transmisă prin adresa nr. 2787/20.01.2025, potrivit căreia Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Seps" urmează să încheie la sfârșitul anului 2025, începutul anului 2026, contractul de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Seps incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci.

Serviciile de transport public prin curse regulate între localitățile Sfântu Gheorghe și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci

fac parte din serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate asigurat, organizat, reglementat, coordonat și controlat de Consiliul Județean Covasna, satisfacerea cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale între localitățile menționate fiind asigurate prin 4 trasee din Programul de transport, trasee incluse în Grupa 01 din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în perioada 01.01.2023-31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022, după cum urmează:

- Traseu 001 - Sfântu Gheorghe – Arcuș,
- Traseu 002 - Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe,
- Traseu 003 - Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan,
- Traseu 004 - Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic.

În sensul prerogativelor conferite de lege, respectiv prevederile art. 16 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților. Transportul la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară este considerat serviciu public de transport local, potrivit prevederilor art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Având în vedere încheierea în orizontul de timp de circa 1 an a contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî incluzând și comunele Bixad, Micfalău, Malnaș, Bodoc, Valea Crișului, Arcuș și Reci care va presupune asigurarea serviciului de transport public de persoane (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre (între care face parte și Municipiul Sfântu Gheorghe), menținerea în programul de transport județean a traseelor Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan, Sfântu Gheorghe – Valea Crișului – Calnic ar conduce, după data începerii prestării serviciului în baza contractului de delegare menționat la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", la suprapunerea de trasee și de mai mulți operatori pe același traseu.

Această situație ar contraveni prevederilor contractelor de servicii publice privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public, potrivit cărora operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului li se conferă dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite. Dreptul exclusiv înseamnă acel drept definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Ținând cont de această situație, prin Hotărârea nr. 152/2025 Consiliul Județean Covasna a aprobat colaborarea Județului Covasna prin Consiliul Județean Covasna cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" în

vederea asigurării, organizării și gestionării serviciilor de transport public între diferite unități administrativ - teritoriale de la nivelul județului Covasna, și a încheiat Protocolul nr. 723/16.07.2025 cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî", conform căruia organizarea, reglementarea, finanțarea exploatării, monitorizarea și gestionarea serviciului de transport public de persoane pe traseele Sfântu Gheorghe – Arcuș, Bixad – Olteni – Sfântu Gheorghe, Sfântu Gheorghe – Bodoc – Zălan și Sfântu Gheorghe – Valea Crișului - Calnic din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna se va efectua de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî" la data începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî, în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî.

Traseul 005 Zagon – Boroșneu Mare – Sfântu Gheorghe din Grupa 01 a fost comasat cu traseul 016 Saciova – Reci – Sfântu Gheorghe din Grupa 04, datorită faptului că Traseele 001, 002, 003 și 004 vor fi deservite de Serviciul de transport al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Sepsî”, conform Protocolului nr. 723/16.07.2025 și cu acordul operatorului de transport nr.37/19.05.2025, înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr.9080/19.05.2025, la solicitarea Consiliului Județean Covasna nr.9022/19.05.2025, cu menținerea tarifelor de călătorie.

Grupa de trasee 02 include 4 trasee:

- 005 Baraolt – Aita Medie – Sfântu Gheorghe,
- 006 Filia – Hăghig - Sfântu Gheorghe,
- 007 Vârghiș – Aita Mare - Sfântu Gheorghe,
- 008 Baraolt – Vâlcele – Sfântu Gheorghe,

traseele reprezentând comasări, prelungiri și modificări/înlocuiri față de traseele Grupei 02 din actualul Program de transport.

Grupa de trasee 03 include 3 trasee:

- 009 Aita Seacă – Herculian – Baraolt,
- 010 Baraolt – Doboșeni – Filia Vashámor – Vârghiș,
- 011 Vârghiș – Filia – Malnaș – Sfântu Gheorghe,

traseele reprezentând fie comasări, modificări/înlocuiri și prelungiri ale traseelor Grupei 03 din Programul de transport.

Grupa de trasee 08 include traseul Comandău – Covasna al cărei grafic de circulație a fost adaptat luând în considerare necesitățile reale de transport zilnic, și cu asigurarea curselor preluării fluxurilor potențiale de elevi navetiști.

Totodată, în programul de transport au mai fost operate următoarele modificări:

- La solicitarea Comunei Barcani nr.4687/10.06.2025, înregistrată la Consiliul Județean Covasna cu nr.10517/10.06.2025, s-a efectuat prelungirea Traseului 045 Barcani – Întorsura Buzăului până la localitatea Brădet (cu acordul Comunei Barcani nr.5390/25.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr.11812/26.06.2025, la propunerea Consiliului Județean Covasna nr.11636/24.06.2025, cu menținerea tarifelor de călătorie).

- La solicitarea Comunei Ozun nr.13275/22.11.2023, înregistrată la Consiliul Județean Covasna cu nr.14117/22.11.2023, Programul de transport s-a modificat în sensul ca în Traseul 022 Dobârlău – Sfântu Gheorghe din Grupa 04 să fie cuprinse și localitățile Măgheruș și Lisnău Vale (cu acordul Comunei Ozun nr.6918/27.06.2025, înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr.11862/27.06.2025, la propunerea Consiliului Județean Covasna nr.11641/24.06.2025, și cu acordul operatorului de transport nr.57/03.07.2025, înregistrat la Consiliul Județean Covasna cu nr.12247/03.07.2025 la propunerea Consiliului Județean Covasna nr.12168/03.07.2025, cu menținerea tarifelor de călătorie).

Modificarea programului de transport pentru traseele celor 4 grupe a avut în vedere adaptarea la cererea reală de transport, iar reconfigurarea traseelor s-a bazat pe datele colectate din: sondajele de mobilitate în rândul populației județului, solicitările și informațiile autorităților locale, numărul de elevi navetiști furnizat de Inspectoratul Școlar Județean Covasna, acestea reflectând necesitățile reale de transport zilnic.

Programul de transport actualizat a avut în vedere continuitatea cu modelul de grupare a traseelor din Programul de transport, aprobat Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022.

Reconfigurarea traseelor a fost realizată respectând principiile de grupare utilizate inițial în elaborarea Programului de transport județean. Menținerea grupării pe grupe de trasee și revizuirea traseelor în cadrul acestora asigură coerența și continuitatea metodologică, permițând în același timp adaptarea la realități actuale.

Toate modificările propuse sunt documentate oficial și reprezintă rezultatul consultărilor dintre Consiliul Județean Covasna, elaboratorul studiului (CERTRANS LEVEL S.R.L.), unitățile administrativ-teritoriale din județ și operatorii de transport, cu respectarea principiului consultării părților interesate, conform prevederilor legale în vigoare.

Totodată, s-a avut în vedere raționalizarea numărului de trasee prin comasare funcțională, optimizarea rutelor regruparea coerentă geografic, corelarea traseelor cu cererea școlară și de muncă, eficiența economică și reducerea presiunii logistice.

La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători s-a avut în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, precum și perspectiva începerii prestării Serviciului public de transport călători în zona metropolitană Sepsî în baza contractului de delegare a serviciului de transport public în zona metropolitană Sepsî, care va fi efectuată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Metropolitan Sepsî".

Ținând cont de toate aceste considerente, este necesară modificarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032, conform celor prezentate, în concordanță cu propunerile din studiul de trafic actualizat, cu respectarea Protocolului nr. 723/16.07.2025, încheiat între Consiliul Județean Covasna și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Metropolitan Sepsî”, și ținând cont de solicitările comunelor, respectiv a operatorilor de transport.

Odată cu modificarea Programului de transport este necesară actualizarea Graficelor de circulație ale licențelor de transport aferente traseelor.

După aprobarea modificării Programului de transport, se va actualiza Studiul de oportunitate pentru fundamentarea valorii estimate a contractelor de delegare, după care se va elabora documentația de atribuire pentru loturile neatribuite, și procedura competitivă de licitație publică deschisă privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna pentru loturile neatribuite va fi reluată prin demararea unei noi proceduri de atribuire a contractelor de delegare potrivit Regulamentului CE nr.1370/2007, care se va realiza în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, propun adoptarea de către Consiliul Județean Covasna a proiectului de hotărâre pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Covasna nr. 136/2022 privind stabilirea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil în perioada 01.01.2023-31.12.2032.

Președinte,

TAMÁS Sándor