

Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament, se aplică Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna denumit în continuare Serviciul.

(3) Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice Serviciului trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților județene, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Covasna;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public județean;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) *activitate de transport public județean* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
- b) *asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate* - două sau mai multe unități administrativ-teritoriale asociate între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului de transport public local;

- c) *autoritate de autorizare* – compartimentul sau serviciul specializat de transport public județean;
- d) *autorizație de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
- e) *caiet de sarcini al licenței de traseu* – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- f) *capacitate de transport* - numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare al autobuzului;
- g) *certificat de clasificare* - certificat eliberat de Registrul Auto Român – denumit în continuare R.A.R., prin care se atestă capacitatea (nr. de locuri pe scaune), gradul de confort al unui autobuz precum și dotările acestuia;
- h) *contract de servicii publice* – unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de persoane prin curse regulate, sub rezerva îndeplinirii unor obligații de serviciu public;
- i) *contract de delegare a gestiunii* – contract/contracte de servicii publice încheiate între o autoritate locală competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a se încredința printr-o procedură competitivă respectivului operator de serviciu public, gestionarea și exploatarea Serviciului, respectiv “contractul/contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Covasna” – denumit în continuare Contractul;
- j) *copie conformă a autorizației de transport* – documentul eliberat de autoritatea de autorizare în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art.1 alin.(2) lit. c)-e) din Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr.972/2007;
- k) *copie conformă a licenței de transport* – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- l) *licență de transport* – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- m) *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- n) *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;
- o) *operator de serviciu public, prestator al Serviciului* – denumit în continuare operator – operator de serviciu public, parte a unui Contract, deținător a cel puțin unei licențe de traseu

din cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna sau operatorul de transport care are calitatea de lider a unei asocieri de operatori de transport căreia i-a fost atribuit un Contract;

- p) *persoană desemnată* – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale.
- q) *program de circulație* – documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- r) *program de transport public județean* - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Covasna, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului Covasna, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- s) *serviciu regulat* - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- t) *sisteme de transport inteligent sau STI* – ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, autobuze și utilizatori, în gestionarea traficului și mobilității, precum și interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a persoanelor transportate, sistemul de monitorizare și localizarea prin GPS a autobuzelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a persoanelor transportate etc;
- u) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- v) *tarif de călătorie* – prețul perceput de către Operator de la persoanele transportate în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Covasna, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor din Contract;
- w) *titluri de călătorie* – orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea beneficiarilor Serviciului, emise conform prevederilor legale;
- x) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate;
- y) *utilizator al serviciului de transport public județean* – persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului de transport public județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public județean, Consiliul Județean Covasna va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin

conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Covasna, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 5. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Serviciul se efectuează în următoarele condiții:

- a) se execută de către Operatori, astfel cum aceștia definiți și licențiați conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Iași, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe prestabilite aprobate de către Consiliul Județean Covasna prin Programul de transport;
- d) se efectuează de către Operatori cu autobuze înmatriculate în județul Covasna, deținute în proprietate sau în baza unor contracte de leasing;
- e) Călătorii sunt îmbarcați sau debarcați doar în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea Serviciului, Operatorul percepe de la Călători un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat și al cărui quantum este aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Covasna;
- g) transportul cu autobuzele în cadrul Serviciului, se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către Consiliul Județean Covasna în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h) Consiliul Județean Covasna exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu Operatorilor;
- i) Consiliul Județean Covasna contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 6. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7. Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8. Efectuarea serviciului de transport public județean trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice
- b) de transport județean de persoane prin curse regulate;
- c) accesul la serviciile de transport public județean și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de
- f) regularitate, siguranță și confort;
- g) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- h) continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 9. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10. Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Covasna

Art. 11. Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Covasna;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) certificatul de înmatriculare al autobuzului;
- j) certificatul de clasificare pe categorii al autobuzului aflat în perioada de valabilitate.

Art. 12. (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport județean de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a Contractului.

Art. 13. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Covasna, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. 1 lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioada efectuării acestora vor fi utilizate vehiculele de rezervă prevăzute în cadrul grupei din care face parte traseul al cărui vehicul s-a defectat.

(5) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(6) În cazul în care, având în vedere fluxul mare de călători existent în toate stațiile cuprinse în graficul de circulație, este necesară efectuarea traseului cu autobuze de capacitate mai mare decât acelor titulare, înlocuirea autobuzului titular este permisă și cu un autobuz având capacitatea mai mare decât a celui titular și care îndeplinește aceleași condiții cu autobuzul titular.

(7) Notificarea Consiliului Județean Covasna de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la Anexa nr. 1 la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;

d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin. 1, lit. b).

(8) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. 1 lit. a).

(9) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la alin. (1). Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 14. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 15. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii,
12. protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
13. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor; să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public județean de persoane.

Art. 16. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/20159 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 17. Sarcinile consilierului de siguranță¹ sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare. – NU SE APLICĂ.

Art. 18. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și . conduita preventivă;

¹ Consilierul de siguranță se solicită doar în cazul transportului rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, potrivit Ordinului nr.1214/2015

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/ clasificare;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane, în vigoare.

Art. 19. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 21. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;

- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
- 7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- 8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- 9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 10. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
- 11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 12. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 13. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
- 14. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
- 15. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
- 16. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 17. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 18. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 19. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
- 20. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 21. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- 22. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
- 23. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 24. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
- 25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
- 27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
37. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

Art. 22. (1) Programul de transport județean prevăzut ca anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se aprobă prin hotărârea Consiliului Județean Covasna.

(2) Programul de transport public județean poate fi actualizat în funcție de necesitățile de deplasare ale populației.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin introducerea de noi trasee;
- b) prin introducerea de stații de către autoritatea județeană de transport;

- c) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea ori eliminarea de localități;
 - d) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
 - e) prin eliminarea traseelor județene care urmează a fi incluse în programul de transport public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare;
 - f) prin modificarea numărului de curse;
 - g) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
 - h) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau perioadei de efectuare a curselor;
 - i) prin modificarea capacității de transport;
 - j) pentru traseele din cadrul unei grupe de trasee care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție.
- (4)** În cazul în care după încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:
- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deservește traseele inițiale;
 - b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii nr. 92/2007.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art. 23. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Covasna.

Art. 24. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Covasna, au următoarele drepturi:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Covasna, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele județene pe care operează;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public județean de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare² – NU ESTE CAZUL
- h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Covasna, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 25. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului județean de persoane;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Covasna tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului județean;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Covasna, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

² Consiliul Județean Covasna nu încredințează un patrimoniu spre administrare operatorilor de transport

- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale Consiliului Județean Covasna la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație și notele informative transmise Consiliului Județean Covasna în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- ț) să furnizeze Consiliului Județean Covasna, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- z) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;
- aa) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

Art. 26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public județean, persoane fizice sau juridice.

Art. 27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Covasna sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Covasna are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Covasna cu privire la transportul public județean;
- d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Covasna, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Consiliului Județean Covasna orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

Art. 29. Consiliul Județean Covasna are în raport cu operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Covasna, următoarele drepturi:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului;
- b) să sancționeze operatorii în cazul în care se constată nereguli pe timpul executării Serviciului;
- c) să convoace pentru audieri operatorii, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în efectuarea Serviciului;
- d) să actualizeze Programul de transport, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatori.

Art. 30. Consiliul Județean Covasna are următoarele obligații față de operatori:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu față de toți operatorii;
- b) să asigure accesul operatorilor pentru realizarea Serviciului într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze modul de organizare și funcționare a Serviciului;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a Serviciului, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin Contract.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 31. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului:
 - a) Fundamentate – numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) Rezolvate – numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) Nerezolvate – numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
5. Protecția mediului – Respectarea standardelor de poluare EURO;
6. Vehicule - Vechimea medie a vehiculelor - Vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. Sancțiuni și penalități - Quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. Respectarea prevederilor legale - Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

9. Accidente în trafic - Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

Art. 32. (1) Autoritatea județeană de transport va urmări și controla respectarea Indicatorilor de Performanță în conformitate cu periodicitatea și cu modalitatea de analiză și evaluare prevăzute în anexă la Contractul de delegare a gestiunii.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin.(1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(3) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament de transport. Consiliul Județean Covasna poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, autoritatea județeană de transport:

- a) va informa la timp conducerea Consiliului Județean Covasna în legătură cu această nerespectare;
- b) va propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 33. (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Consiliul Județean Covasna, prin personalul autorității de autorizare, verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului.

(3) Personalul autorității de autorizare, numit în continuare personal de control, este împuternicit prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Covasna, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, republicată.

(4) Consiliul Județean Covasna poate stabili, prin hotărâre, potrivit Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul efectuării Serviciului și altele decât cele prevăzute de actul normativ menționat la alin. (1) sau în alte reglementări legale.

(5) Exercițarea atribuțiilor de către personalul de control se efectuează în conformitate cu planul de control aprobat de conducerea Consiliului Județean Covasna precum și în urma sesizărilor privind Serviciul, înregistrate la Consiliul Județean Covasna.

(6) În exercitarea atribuțiilor, Personalul de control se va legitima cu legitimația de serviciu, vizată la zi.

(7) Modelul Procesului-verbal de constatare a contravențiilor se aprobă prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Covasna.

(8) Activitățile de verificare și control se vor desfășura în condiții de siguranță pentru traficul rutier, pentru personalul de control și pentru călători în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 34. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 1, 21, 26, 33.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 2 000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 19;

b) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 3, 9, 10, 13, 14, 22, 32, 34.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 13 și ale art. 21 punctele 11, 12, 15, 18, 23, 25, 41, 43.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele h), r), t).

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

- nerespectarea prevederilor art. 21 punctul 29.

(5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 21 punctele 6, 19, 20, 24, 27, 28.

b) nerespectarea prevederilor art. 25 literele a), b), c), e), f).

(6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizatorii serviciului de transport public județean pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute la art. 28 din prezentul Regulament.

(7) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1)-(5) se aplică operatorilor de transport rutier care efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna, iar sancțiunile prevăzute la alin. (6) se aplică utilizatorilor serviciului.

(8) Contravențiilor în domeniul *Serviciului* le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

Art. 35. Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la art. 34 alin. (1)-(6) se face de către personalul împuternicit de președintele Consiliului Județean Covasna numai pe raza administrativ-teritorială a Județului Covasna, conform legii.

Art. 36. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

a) principiul legalității - presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;

b) principiul prevenției - presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

c) principiul obiectivității - presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;

- d) principiul responsabilității - personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- e) principiul eficacității - se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- f) principiul eficienței - are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- g) principiul operativității - presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea prevederilor legale.

Art. 37. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, la sediile și punctele de lucru ale operatorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau polițiștii rutieri.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții ISCTR și/sau ai poliției rutiere.

(4) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

- a) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de către Autoritatea de autorizare, și aprobat de Președintele Consiliului Județean Covasna.

Planul de control cuprinde:

- a. zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;
 - b. grupele/traseele din Programul de transport pe care se efectuează controlul;
 - c. tematica controlului.
- b) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a Serviciului, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către Operatori a măsurilor dispuse de către personalul de control.

Art. 38. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de serviciu și planul de control/sesizarea pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice Serviciului;

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice aflate în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare precum și dovada utilizării cardului de către călătorii care au achitat contravaloarea călătoriei prin acest mod de plată.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, titlurile de călătorie pe care le dețin.

Art. 39. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul Notă de constatare, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, sau după caz, pe formularul Fișă de monitorizare, prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un Operator pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a Serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor Operatori, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 40. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a Serviciului, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune, printr-o notificare către operatorul în cauză, măsurile și perioada de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul este obligat să ducă la îndeplinire în termenul stabilit în notificare, măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 41. (1) Prezentul regulament s-a elaborat în conformitate cu Regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul nr. 972/2007, prin adaptarea la specificul transportului public județean de persoane prin curse regulate, se aprobă și poate fi modificat și/sau completat, prin hotărâre a Consiliului Județean Covasna.

(2) Structurile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Covasna vor evalua gradul de respectare a indicatorilor de performanță de către operatorii de transport anual pe baza informațiilor deținute de acestea, precum și a celor puse la dispoziție de operatorii economici cărora le-au fost atribuite trasee, de reprezentanții autogărilor sau de celelalte autorități ale administrației publice locale. Prestația în stații în conformitate cu orarele caietelor de sarcini aferente licențelor de traseu se va verifica prin sondaj.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (2), dacă este cazul, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa nr. 1 la Regulament

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Covasna

În conformitate cu prevederile art. 13 din **Regulamentul pentru efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Covasna** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește	Înlocuire Provizorie / Definitivă

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;

- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

Anexa nr. 2 la Regulament

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcțiile persoanelor care efectuează controlul:

.....

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
Licența de traseu	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Licența de traseu este conformă cu traseul executat:	DA	NU	
	- Valabilitatea licenței de traseu:	DA	NU	
	Seria și nr.....			
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea caietului de sarcini aferent licenței de traseu:	DA	NU	
	Seria și nr.....			
Notificarea de înlocuire provizorie, înregistrată la Consiliul Județean Covasna	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	Nr. și data înregistrării la CJ Covasna.....			
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Nr:.....	DA	NU	

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
Certificatul de clasificare pe categorii al autobuzului	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea certificatului: Seria și nr.....	DA	NU	
Asigurarea pentru Călători și bagajele acestora	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea asigurării: Seria și nr.	DA	NU	
Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Contract în termen de valabilitate: Nr. contractului.....	DA	NU	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	- Valabilitatea certificatului: Nr.	DA	NU	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	Existența în original la bordul autobuzului:	DA	NU	
	Valabilitatea Inspecției Periodice: Seria și nr.	DA	NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto	- Existența în original asupra conducătorului auto:	DA	NU	
	- Valabilitatea legitimației/ vizată la zi: Nr. marcă:	DA	NU	
Oprirea autobuzului în toate stațiile de îmbarcare/debarcare, conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu	- Oprire în toate stațiile de îmbarcare / debarcare:	DA	NU	
	- Oprire în afara stațiilor de îmbarcare/debarcare:	DA	NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	- S-au respectat toate orele înscrise în caietul de sarcini:	DA	NU	
	- Nu s-au respectat următoarele:			
Îmbarcarea Călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de.....locuri(cf. certificat clasificare)	- Se respectă capacitatea maximă - Capacitatea maximă este depășită cu un nr. deCălători cărora nu li s-a asigurat loc pe scaun	DA	NU	

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	- Placa de traseu este conformă prevederilor prezentului regulament: - Placa de traseu prezintă următoarele neregularități:.....	DA	NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	- Au fost respectate facilitățile/gratuitățile pentru toți beneficiarii acestora: - Nu au respectate facilitățile/gratuitățile pentru un nr. deCălători	DA	NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale	- Prevederea legală a fost respectată - Au fost identificate un nr. deobiecte interzise la transport identificate ca fiind	DA	NU	
Utilizarea autobuzului/autobuzelor înscrise în caietul de sarcini aferent licenței de traseu	- A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele înscris/e: - A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele înlocuite prin notificarea/notificările nr./data - A/Au fost utilizat/e autobuzul/autobuzele cu nr. de înmatriculare:.....	DA	NU	
Călătorii dețin titluri de călătorie individuale valabile	- Toți Călătorii dețin titluri de călătorie valabile și emise conform prevederilor legale: - Nu s-au emis titluri de călătorie valabile și conforme cu prevederile legale, unui nr. deCălători	DA	NU	
Utilizarea tarifelor de călătorie aprobate de către Consiliul Județean Covasna	- S-au utilizat tarifele de călătorie aprobate pentru toți Călătorii: - S-au utilizat alte tarife pentru un nr. deCălători	DA	NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de Călători	- Condiția a fost îndeplinită pentru toți Călătorii: - Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. deCălători	DA	NU	

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	- Condiția a fost îndeplinită pentru toți Călătorii: - Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. deCălători	DA	NU	
Funcționarea în parametri nominali a sistemului STI	- Toate componentele sistemului STI funcționează în parametri: - Nu funcționează în parametri, următoarele componente:.....	DA	NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	- Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de Călători	- S-a identificat necesitatea asigurării dublurii pentru cursa/cursele verificate:	DA	NU	
	- S-au respectat toate prevederile prezentului Regulament privind efectuarea cursei /curselor dublura: - Nu s-au respectat următoarele prevederi:	DA	NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	- Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	- Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	- Condiția a fost îndeplinită pentru toți călătorii: - Condiția nu a fost îndeplinită pentru un nr. decălători	DA	NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea Operatorului/Asociației de operatori	- Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	
Existența mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de	- Condiția a fost îndeplinită:	DA	NU	

DOCUMENTE / SITUAȚII VERIFICATE	CONSTATĂRI	REZULTATE		OBS.
1	2	3	4	5
necesitate				
Dotarea autobuzului cu instalații de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	- Instalația de încălzire face parte din dotări și funcționează - Instalația de condiționare a aerului face parte din dotări și funcționează	DA DA	NU NU	
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	- Condiția este la un nivel corespunzător	DA	NU	
Alte mențiuni				

Personal de control

1. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

2. Numele și prenumele.....

Semnătura.....

Semnătura de luare la cunoștință a conducătorului auto/reprezentantului Operatorului

.....

FISĂ DE MONITORIZARE
a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Covasna

Probleme / Sesizări verificate:

1.....

2.....

Data	Ora	Traseu	Operator	Nr. înmatr. autobuz	Conducător auto	Deficiențe constatate	Semnătura conducator autobuz/reprezentant Operator
1	2	3	4	5	6	7	8

Personal de control

1. Numele și prenumele

Semnătura

2. Numele și prenumele

Semnătura