

**ROMÂNIA**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN COVASNA**

**PROCES VERBAL**

**încheiat cu ocazia lucrărilor ședinței extraordinare a Consiliului Județean Covasna,  
din data de 11 noiembrie 2015, ora 12,00**

**Daragus Attila – Primarul Comunei Turia**

Bine ați venit în Comuna Turia.

Salut la ședința reunită a Consiliului Județean Covasna și al Consiliului Local al Comunei Turia, pe domnul președinte, pe domnii vicepreședinți, pe domnul secretar al județului, pe doamna director general, Adriana Necula și sper că astăzi o să avem o zi foarte fructuoasă pentru Comuna Turia.

Cele două consilii s-au reunit ca să adoptăm niște hotărâri foarte importante pentru localitatea noastră.

**Tamás Sándor – Președintele Consiliului Județean Covasna**

Mulțumim domnului primar, locuitorilor comunei și consiliului local Turia că ați venit la această ședință, care de altfel este prima ședință comună al Consiliului Județean cu un consiliu local din mediul rural.

Am avut ședință comună cu Consiliul Local al Municipiului Sf. Gheorghe, cu Consiliul Județean Harghita, dar până acum n-am avut ședință comună cu nici un consiliu local din mediul rural.

Cum a amintit și domnul primar, avem pe proiectul ordinii de zi, hotărâri prin care ajutăm consiliile locale din mediul rural, dar mai ales Comuna Turia.

Convocarea Consiliului Județean Covasna în ședință extraordinară pentru astăzi, 11 noiembrie 2015, ora 12,00 s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 94 alin. (2) și (3) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Covasna nr. 350/9 noiembrie 2015, consilierii județeni fiind invitați prin adresa nr. 154/S/9 noiembrie 2015.

Proiectul ordinii de zi a ședinței a fost adus la cunoștința publică în cotidienele locale „Mesagerul de Covasna” și „Székely Hírmondó”.

Constat că sunt îndeplinite condițiile cerute de lege pentru convocarea consiliului, ședința este legal constituită, fiind prezenți, dl. secretar?

**Varga Zoltán:** Dl. Președinte, sunt prezenți 21 de consilieri județeni din cei 30 în funcție. Lipsesc consilierii Bedő Zoltán, Benedek Erika, Calinic Sabin, Goga Octavian, Keresztely Irma, Klárik Attila, Orbán Miklós, Radu Iosif și Tompa György.

**Tamás Sándor:** Mulțumesc.

Declar deschise lucrările ședinței Consiliului Județean Covasna.

La lucrările ședinței noastre, din partea Instituției Prefectului județului Covasna, nu participă nimeni.

La lucrările ședinței de astăzi participă de drept secretarul județului, iar în calitate de invitați participă:

- Dl. András-Nagy Róbert – director – Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf”;
- directorii executivi/ directorii executivi adjuncți al direcțiilor și șefii serviciilor/compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Covasna;
- reprezentanții mass-mediei;

Salut locuitorii comunei, invitații și mai ales pe doamna director Nicula Adriana, pe care am invitat-o să ne prezinte o mică informare despre lucrările efectuate pe drumurile din județ.

### Stimați consilieri,

Ați primit proiectul ordinii de zi precum și materialul ședinței de astăzi, iar materialul în format electronic a putut fi studiat pe site-ul oficial al Consiliului Județean Covasna.

Înainte de a prezenta proiectul ordinii de zi vă rog să **fiți de acord cu completarea** proiectului ordinii de zi încă **patru materiale** și anume:

**1. Proiect de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea rețelei de stins incendiu la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe”;

**2. Proiect de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații și modernizarea centralei termice pentru îmbunătățirea confortului termic și reducerea costurilor de exploatare și întreținere” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe;

**3. Proiect de hotărâre** privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații capitale și modernizarea clădirii spitalului (corp vechi)” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe, **cu rugămintea** ca aceste proiecte de hotărâri să fie **dezbatute înaintea Proiectului de hotărâre** cu privire la rectificarea bugetului propriu al județului Covasna și al instituțiilor publice de interes județean pe anul 2015, **care în consecință va fi punctul 8 de pe proiectul ordinii de zi.**

**4. Informarea verbală** a doamnei Nicula Adriana, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov privind situația lucrărilor efectuate pe drumurile de pe raza Județului Covasna.

Vă consult dacă D-voastră aveți propuneri, observații de făcut la completarea proiectului ordinii de zi.

Nefiind, supun la vot propunerea de completare a proiectului ordinii de zi.

Cine este pentru? 22 de voturi

Cine este contra? -

Dacă se abține cineva? -

Cu unanimitate de voturi s-a aprobat completarea proiectului ordinii de zi, conform propunerii.

Astfel în proiectul ordinii de zi avem înscris:

1. *Informare* privind activitățile desfășurate în comun de către Consiliul Județean Covasna și Consiliul Local Turia privind dezvoltarea economico-socială și culturală a Comunei Turia;
2. *Proiect de hotărâre* privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Consiliului Județean Covasna pentru Comuna Turia;
3. *Proiect de hotărâre* privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a cotei de 20% din sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale pentru susținerea programelor de dezvoltare locală și pentru proiecte de infrastructură pe anul 2015;
4. *Proiect de hotărâre* privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale;
5. *Proiect de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea rețelei de stins incendiu la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe”;
6. *Proiect de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații și modernizarea centralei termice pentru îmbunătățirea confortului termic și reducerea costurilor de exploatare și întreținere” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe;
7. *Proiect de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații capitale și modernizarea clădirii spitalului (corp vechi)” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe;
8. *Proiect de hotărâre* cu privire la rectificarea bugetului propriu al județului Covasna și al instituțiilor publice de interes județean pe anul 2015.
9. *Informarea verbală* a doamnei Necula Adriana, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov privind situația lucrărilor efectuate pe drumurile de pe raza Județului Covasna.

Vă consult, dacă aveți observații la proiectul ordinii de zi?

Nu sunt.

Supun aprobării proiectul ordinii de zi al ședinței de astăzi.

Cine este pentru?                      22 de voturi

Cine este contra?                      -

Dacă se abține cineva?                -

Cu unanimitate de voturi s-a aprobat ordinea de zi a ședinței de astăzi.

Înainte de a intra în dezbaterile ordinii de zi, doresc să fac câteva precizări, și anume:

1.) – potrivit art. 46 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 77 din Legea privind Statutul aleșilor locali nr. 393/2004, cu modificările și completările ulterioare, nu pot lua parte la deliberarea și adoptarea hotărârilor consilierii care au un interes personal în problema supusă dezbaterii. Dacă sunt asemenea situații consilierii sunt obligați să anunțe înainte de începerea dezbaterilor interesul personal pe care-l au în problema respectivă.

2.) – pentru adoptarea proiectelor de hotărâri înscrise pe ordinea de zi, este necesar votul majorității consilierilor în funcție (16) cu excepția proiectelor de hotărâri de la punctele 5, 6 și 7 pentru adoptarea cărora este necesar votul majorității consilierilor prezenți la ședință.

Se intră în dezbaterile ordinii de zi.

**La primul punct** al ordinii de zi avem cuprins *Informare* privind activitățile desfășurate în comun de către Consiliul Județean Covasna și Consiliul Local Turia privind dezvoltarea economico-socială și culturală a Comunei Turia;

Permiteți-mi să vă prezint materialul.

Prezintă un slide show.

Dacă sunt întrebări, propuneri în legătură cu materialul prezentat.

Nu sunt.

Consiliul ia act de materialul prezentat.

**(A sosit doamna consilier Benedek Erika. De la această fază a ședinței sunt prezenți 22 de consilieri județeni.)**

**La punctul doi** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Consiliului Județean Covasna pentru Comuna Turia;

Este vorba despre podul pe care l-ați văzut în prezentarea de la punctul anterior.

Dacă domnul primar dorește să ne spună ceva în legătură cu acest pod?

**Daragus Attila:** Acest pod este un pod strategic în viața Comunei Turia, deoarece este podul de legătură între Turia de jos și Turia de sus, care cândva au fost localități separate.

Acest pod face legătura cu Karatna și cu Volál și pe acest pod circulă și autobuzele care transportă copii la școala și grădinița din Karatna.

Fiindcă acest pod momentan este închis, cei care doresc să ajungă în Karatna, trebuie să facă o ocolire destul de mare. Este de știut că acolo este singura biserică romano-catolică din Turia de sus.

Momentan podul este într-o stare atât de degradată încât a trebuit să-l închidem circulației.

Avem deja făcută expertiza și devizul lucrării de consolidare, care ne va costa în total 580 de mii de lei și cu ajutorul dumneavoastră facem tot posibilul ca podul să fie redeschis circulației în cât mai scurt timp.

Mulțumesc.

**Tamás Sándor:** Mulțumesc.

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

(Domnul președinte și domnul secretar al județului semnează hotărârea și domnul președinte înmânează hotărârea domnului primar.)

**La punctul trei** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a cotei de 20% din sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale pentru susținerea programelor de dezvoltare locală și pentru proiecte de infrastructură pe anul 2015;

Este vorba de rectificare de buget atât pe nivel de țară cât și pe nivel de județ.

Ieri am avut întâlnire cu toți primarii din județ și în anexa hotărârii este cuprins rezultatul împărțirii sumelor în urma acestor discuții.

Este vorba de 2.861 mii de lei /județ.

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul patru** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* privind repartizarea pe unități administrativ-teritoriale a sumelor defalcate din taxa pe valoarea adăugată, destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale;

Guvernul a aprobat Județului Covasna suma de 10.947 mii lei, pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale.

Pe această listă, comuna Turia figurează printre primii, fiindcă primesc și ei cea mai mare sumă pe care le-am putut-o aloca în urma împărțirii.

Din suma de 10.947 de mii de lei, 4,2 de mii de lei sunt pentru drumurile județene și restul pentru drumurile comunale.

Și această împărțire s-a făcut în urma discuțiilor purtate cu primarii din județ.

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul cinci** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea rețelei de stins incendiu la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe”;

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul șase** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații și modernizarea centralei termice pentru îmbunătățirea confortului termic și reducerea costurilor de exploatare și întreținere” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe;

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul șapte** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre Proiect de hotărâre* privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reparații capitale și modernizarea clădirii spitalului (corp vechi)” la Spitalul Județean de Urgență „Dr. Fogolyán Kristóf” Sfântu Gheorghe;

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul opt** al ordinii de zi avem cuprins *Proiectul de hotărâre* cu privire la rectificarea bugetului propriu al județului Covasna și al instituțiilor publice de interes județean pe anul 2015;

Această rectificare se referă la regruparea anumitor sume și anume: 235 mii de lei pentru Școala Specială Sf. Gheorghe, 1.057 mii de lei pentru Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Covasna, pentru Festival Internațional de Teatru de Mișcare 10 mii de lei, pentru salariile angajaților neclericali 35 mii de lei, pentru Muzeul Național Secuiesc 10 mii de lei, pentru Inspectoratul pentru Situații de Urgență 10 mii de lei și pentru Spitalul Județean de Urgență aproximativ 5 milioane de lei.

Vă consult dacă aveți observații, propuneri față de cele prezentate?

Nu sunt.

Supun la vot Proiectul de hotărâre.

Cine este pentru? 23 de voturi

Este cineva contra? -

Dacă se abține cineva? -

În urma supunerii la vot, cu 23 de voturi „pentru”, se aprobă hotărârea conform proiectului de hotărâre prezentat.

**La punctul nouă** al ordinii de zi avem cuprins *Informarea* a doamnei Necula Adriana, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov privind situația lucrărilor efectuate pe drumurile de pe raza Județului Covasna.

Dau cuvântul doamnei director să ne informeze despre lucrările efectuate pe drumurile din județ, mă refer aici și la lucrările de pe DN 2D, care este o lucrare de artă, reabilitări pe DN 11B și desigur drumul dintre Tg. Secuiesc-Turia-Bixad.

**Necula Adriana:** Eu nu pot să mă laud cu chiar așa de multe realizări cum a făcut și domnul președinte, pentru că Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov administrează cinci județe, nu doar un județ.

Bine înțeles nu neglijăm nici județul Covasna, dar atenția o acordăm în egală măsură și în funcție de necesitatea ce o cere drumul pentru abordarea lucrărilor.

Într-adevăr, cea mai mare realizare, este finalizarea lucrărilor de pe DN2B, care ani de zile a constituit un coșmar, cu cei 5 km de drum de pământ.

Anul acesta am primit sprijin, am primit finanțare și s-a reușit să se termine lucrările.

Ați văzut și lucrările de marcaj sunt făcute, acum se montează semnalizarea rutieră și sperăm că luna viitoare să și recepționăm această lucrare.

S-a acordat o mai mare atenție lucrărilor de întreținere curentă, care înseamnă aceste vestite plombări pe care noi nu le neglijăm, dar ponderea cea mai mare a lucrărilor constă în întreținerea curentă.

De anul trecut am început și lucrări de covoare, deci întreținere periodică, s-a făcut pe drumul 13E foarte multe covoare la Covasna, între Sf. Gheorghe și Covasna, între Sf. Gheorghe și Araci.

Anul trecut am preluat și drumul județean, actualul DN 11C, unde am făcut 19 km de covoare. Să știți că nu foarte multe drumuri județene au această șansă.

Bine înțeles DN 11C rămâne o preocupare pentru noi, deoarece sunt 5 poduri, am făcut deja expertiză la ele și expertiza a constatat că trebuie înlocuit podul, deci va intra pe programul de investiții.

Aici o să avem nevoie de sprijin ca să-l putem introduce pe programul de investiții național cele 5 poduri, pentru că sunt poduri noi.

**Tamás Sándor:** A început să sună bine viitorul.

**Necula Adriana:** Da.

Mai avem trei zone de alunecări, pentru care expertizele sunt în curs de derulare, la anul o să facem proiectele tehnice și o să scoatem execuția lor la licitație.

Având în vedere starea drumului de la Bixad până la Bálványos, tot pentru anul am propus o metodă rapidă, pe care am aplicat-o și în județul Brașov, este reciclarea.

Facem reciclare pe sectoarele drum cu îmbrăcăminte asfaltică, peste care vom așterne un strat de covor și atunci viabilitatea drumului de la Tg. Secuiesc până la Bixad se rezolvă, cu excepția a acelor 5 poduri și a sectoarelor de instabilitate care se vor trata separat.

Anul acesta am făcut recepție și la sensul giratoriu de la Reci, care știți că reprezenta un punct negru pentru județul Covasna, acest lucru s-a reușit cu sprijinul Guvernului și a autorităților locale.

Cred că vă place cum arată.

E în curs de proiectare și intersecția de la Chichiș, dar acolo avem o problemă cu terenurile, unde încă așteptăm un sprijin ca să vedem cum putem să rezolvăm aceea expropriere.

Din păcate chiar în mijlocul intersecției avem un proprietar, care se pare că nu înțelege ce înseamnă pentru județ ca această amenajare de intersecție să fie făcută corespunzător.

Lumea crede că dacă este vorba de Stat se va îmbogăți.

Cu răbdare o să rezolvăm și acest lucru.

Ce ne-am mai propus?



Să rezolvăm zidurile de sprijin de pe DN 11 care sunt într-o stare de degradare avansată.

Avem un podeț pe DN 11 la km 82, unde am început lucrările cu greu, am avut probleme cu constructorul, dar ne-am înțeles până la urmă și la anul vom finaliza și acest podeț.

Tot așa covoare ne-am mai propus unde e nevoie.

La anul, e o propunere ambițioasă, să rezolvăm și drumul de pământ de pe DN 13E din pădure, tot prin metoda de reciclare și un strat de covor asfaltic.

Toate aceste propuneri depind și de bugetul pe care o să-l avem anul viitor.

Vă mulțumesc pentru atenție.

**Tamás Sándor:** Mulțumim.

**Bodo Lajos:** Eu sunt consilier județean de 10 ani de zile și în fiecare an, indiferent cine a fost președintele Consiliului Județean, am întrebat de 2-3 ori, cine este persoana care ține legătura cu dumneavoastră din cadrul Consiliului Județean Covasna.

Cine hotărăște?

Eu sunt de acord cu toate și vă mulțumesc frumos în numele județului

Am și eu o întrebare la dumneavoastră: de la intersecție spre Covasna sunt 20 km pe care de 10 ani ar fi trebuit un strat de asfalt, pentru că degeaba se plombează.

Avem un spital cardiologic unde vin bolnavi din toată țara, este de interes național, este a Ministerului Sănătății acolo vin bolnavi din toată țara Românească.

Pe lângă aceasta, în oraș vin, 45-50 de mii de musafiri din țară pentru tratament.

În orașul Covasna vin și din străinătate, din Izrael, bătrâni de 80-90 de ani, care nu au alt drum ca să ajungă la Covasna de la aeroport și acest drum nici nu este între planurile dumneavoastră.

După părerea mea personală, interesul județului Covasna, dintre toate ce ne-ați spus, este unde vin 50-60 de mii de cetățeni din țara Românească.

Aștept un răspuns, unde trebuie să mă duc, pentru că mă duc personal, bat la uși, fac lobby în interesul orașului.

Vă mulțumesc.

**Necula Adriana:** Eu sunt director din 2014 și avem o relație de colaborare cu dl. Tamás Sándor, președintele Consiliului Județean Covasna.

Cu dumnealui ne întâlnim, ori de câte ori este nevoie, să discutăm despre probleme Județului Covasna și aceste discuții, până acum, au decurs într-un mod constructiv.

**Tamás Sándor:** Și cu rezultate.

**Necula Adriana:** Și cu rezultate.

În legătură cu DN13E: în anul 2005 a fost preluat acel drum, de atunci s-a făcut un studiu de fezabilitate pe un program de investiții, dar din păcate n-a fost asigurată finanțarea și pentru etapele următoare, adică realizarea proiectului tehnic și pe urmă a execuției.

Marea problemă cu care ne confruntăm nu este lipsa de voință, sau că nu suntem conștienți de ceea ce reprezintă orașul Covasna pentru Județul Covasna, ci sunt banii.

**Bodo Lajos:** Trebuie să insistați.

**Necula Adriana:** Nu a fost asigurată finanțarea și n-am putut începe aceste lucrări.

Noi atunci am început să facem programul de întreținere, ceea ce ați văzut și dumneavoastră.

Ceea se s-a făcut, s-a făcut pe programul de întreținere. Într-adevăr pe acest drum trebuie făcut lucrări de investiții.

Avem expertize că trebuie poduri noi pe acest drum, pe care nu le putem face din programul de întreținere.

Așa sunt legile și noi trebuie să le respectăm.

**Bodo Lajos:** Spre Araci s-a turnat covor asfaltic.

**Necula Adriana:** Anul trecut.

Să știți că avem în vedere și în funcție de bugetul pentru anul viitor facem ce putem.

**Tamás Sándor:** Alte întrebări dacă sunt?

**Kulcsár-Terza József György:** Stimate domnule președinte, stimate domnule primar, stimați colegi.

Mă bucur că am adoptat hotărâri importante și astăzi, dar dacă dorim aceste drumuri și poduri să fie folosite atât de copii cât și de nepoții noștri, atunci trebuie să avem în vedere și probleme politico-naționale.

A fost un lucru foarte frumos, când am venit am văzut că pe clădirea primăriei este expus steagul secuiesc.

Eu aș dori ca și acei primari care până acum n-au expus steagul secuiesc să-l expună, pentru că nu trebuie să ne fie frică.

Pe această cale, aș dori să-l rog pe domnul primar, ca să fie prezent la evenimentul politico-național organizat de PCM, la Miercurea Ciuc, în data de 28 noiembrie.

Vă rog să fiți prezent la acest eveniment și aduceți și 1-2 autocare de oameni.

Vă mulțumesc.

**Tamás Sándor:** Mulțumim.

Alte intervenții dacă sunt?

**Bokor Béla – consilier local al Comunei Turia**

Profit de această ocazie că sunteți aici la Turia și aș dori să vă întreb dacă există o posibilitate prin care puteți să sprijiniți conducerea gazului metan în satul Turia.

Este de știut, că în comuna Turia, am început lucrările pentru aducerea gazului metan în comună de aproape 20 de ani.

Am făcut ce am putut până în anul 2005, după care nu prea s-a întâmplat nimic.

În zona în care locuiesc eu destul de mulți proprietari au plătit lucrările și pe o lungime de 1,5 km s-a stricat conducta din care deja am și scos cca. 1 km de conductă.

Am primit promisiunea ca aceea conductă care era din metal și s-a stricat va fi schimbat cu conductă din plastic, dar în 5 ani de zile nu s-a întâmplat nimic.

La mijlocul anilor 90, noi am plătit o sumă aproape egală cu venitul nostru de 6 luni ca să avem gaz metan.

Eu am făcut lobby ca să putem să continuăm lucrările dar de fiecare dată am primit răspunsuri ocolitoare de la conducere.

Așa se pare că nu se vor continua lucrările și în acest caz cum putem să recuperăm sumele imense care au fost plătite de familiile din Turia?

Avem niște rezultate frumoase în privința dezvoltării infrastructurii la nivelul județului și totuși pe nivel de țară se zice că suntem printre ultimii în dezvoltarea infrastructurii. De ce?

De ce suntem pe ultimul loc în privința salariilor?

Cine este responsabil de lucrările de asfaltare? pentru că se poate observa că pe covorul asfaltic recent făcut sunt niște crăpături serioase.

Arată foarte bine în poze drumul, dar cine va fi responsabil dacă în 5-10 ani se strică asfaltul și drumul va ajunge în starea în care era înaintea turnării covorului asfaltic?

Vă mulțumesc că m-ați ascultat.

**Tamás Sándor:** Fiecare lucrare are termen de garanție și în acest termen este responsabil cel care a efectuat lucrarea prin grija celui care a comandat lucrarea.

În cazul lucrării la care ați făcut referire, lucrarea a fost comandată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale și după cunoștințele mele problemele au fost remediate.

La întrebarea „De ce se zice că în Ținutul Secuiesc infrastructura este proastă? Nu știu răspunsul și nici nu pot să schimb părerea acelor oameni care afirmă asemenea lucruri.

Eu propun pentru cel care afirmă asemenea lucruri să vină în zonă să vadă drumurile, podurile, școlile și căminele culturale renovate și atunci sigur o să aibă altă părere.

Sunt la București persoane care au interesul să spună asemenea lucruri despre Ținutul Secuiesc.

Într-adevăr, acum 20 de ani, în Moldova drumurile au fost mai bune de cât la noi, dar acest fapt este istorie.

Știm cu toții ce investiții au fost făcute în drumuri, de exemplu pe tronsonul Chichiș-Sf. Gheorghe – Miercurea Ciuc Gheorgheni-Reghin în total 220 km în valoare de 220 de milioane de euro.

Cunoaștem greșelile și facem tot posibilul ca să remediem aceste greșeli.

În problema conductei de gaz, nu vă pot răspunde, pentru că nu cunosc problema, dar probabil domnul primar știe răspunsul.

**Daragus Attila:** Cum a prezentat și domnul consilier, de mult au fost începute lucrările la rețeaua de gaz metan din Turia și gazul este în casele oamenilor de la intrarea în comună și până la clădirea primăriei.

La Turia de Sus a fost montată reductorul de gaz și eu așa am înțeles că această lucrare a fost plătită din banii strânși de la oameni.

Eu atunci nu eram încă primarul comunei.

De la primărie am reușit să facem conducta aproape de marginea satului. Lipsește 1 km de conductă, dar la restul conductei s-a făcut și proba de presiune, de cca. 10 ani.

De mai multe ori am fost la GDF Suez Agenția din Brașov, am depus cereri prin care i-am rugat să pornească gazul și în restul conductei care s-a făcut din bani proprii, dar nu am primit nici un răspuns.

Am luat legătura și cu domnul Olosz Gergely când era senator, împreună ne-am dus la Directorul General GDF Suez din București, care ne-a promis că va rezolva problema.

Aproape în fiecare săptămână trimitem o adresă către ei. Nu știm cum va fi rezolvată problema noastră pentru că GDF Suez a devenit Engie.

Și eu vă rog, dacă se poate, să ne ajutați în această problemă.

Comuna Turia este membru în AGROSIC și este o comună cu foarte mulți agricultori, care cultivă cantități mari de legume și nu avem cântar agricol cu care am

putea cântării camioanele și de aceea camioanele trebuie să intre la Tg. Secuiesc la cântar.

Avem deja pregătit terenul unde s-ar putea monta cântarul și dacă prin AGROSIC am primii în cadou de crăciun cântarul, am fi foarte mulțumiți.

**Tamás Sándor:** Nu vă pot promite că veți primii în cadou, dar vom contribui la achiziționarea cântarului.

**Bokor Béla:** N-am primit răspuns la întrebarea cu privire la salarii.

**Tamás Sándor:** Companii de stat nu mai sunt în județ, sunt numai firme private și marea majoritate din asociații firmelor sunt din județ.

Salariile angajaților sunt stabilite de asociații firmelor, deci cu acești conducători trebuie să luați legătura.

**Bokor Béla: Mulțumesc.**

**Tamás Sándor:** Alte intervenții dacă sunt?

Nu sunt.

Stimați consilieri.

Am dezbătut și am hotărât în problema înscrisă pe ordinea de zi.

Vă mulțumesc pentru participare.

Încă nu plecăm pentru că urmează ședința Consiliului Local al Comunei Turia.

Președinte,  
**TAMÁS Sándor**

Secretar al județului Covasna,  
**VARGA Zoltán**